

Movilidades urbanas¹

Curso organizado por la asociación Antiarq y el curso de experto en Antropología de la Arquitectura de la Universidad de Barcelona. Además cuenta con la colaboración del Observatorio de Antropología del Conflicto Urbano (OACU), del Grup de Recerca en Exclúsio i Control Socials (GRECS) de la Universitat de Barcelona, del Grupo de Investigación en Antropología de la Arquitectura del GRECS (GRADA) y del Institut Català d'Antropologia (ICA).

Sesión: Cecilia Chiappini, 28/06/2021, 18-19.30h

a) un título para tu sesión

Infraestructuras en transformación como articuladores de espacios urbanos complejos. El caso de Glòries, Barcelona.

b) un resumen de entre 245 y 260 palabras sobre el contenido de tu sesión.

En las ciudades es posible detectar dinámicas y cualidades espaciales que interactúan constantemente. Éstas son particularmente interesantes en torno a infraestructuras en transformación que generan espacios colectivos. Esta sesión aborda las infraestructuras desde los espacios colectivos temporales y emergentes, entendiéndolos como manifestaciones de dinámicas espaciales de interacciones urbanas complejas.

A este fin, se aborda primero el concepto de infraestructura desde los procesos simbólicos, físicos y sociales que articulan. A su vez, se propone ampliar el concepto de "espacios colectivos" (Manuel de Solà Morales, [1992], 2008), a través de incorporar cualidades urbanas inesperadas que desafían los límites entre lo público y lo privado.

Desde esta posición, se propone una estrategia multidimensional para entender las manifestaciones espaciales de las 'expectativas', las 'materializaciones' y las 'apropiaciones' de espacios urbanos dominados por infraestructura en transformación. Se pretende así identificar y explorar condiciones espaciales intermedias e intermitentes de 'inter-temporalidad', 'inter-espacialidad' e 'inter-territorialidad'.

El caso de la sesión es Glòries, un área situada en el centro de la expansión de Barcelona que ha estado en transformación por más de 150 años. Con origen en las infraestructuras, estas transformaciones han generado interesantes procesos de físicos y sociales no siempre coincidentes con las expectativas proyectadas sobre el área.

La sesión se compone de 3 partes. La primera, de carácter teórico-introductorio, elabora sobre los aspectos conceptuales y metodológicos. La segunda ilustra cómo esta propuesta permite repensar el proceso histórico de Glòries. La tercera pone en discusión las posibilidades abiertas para la exploración de las infraestructuras como articuladores de espacios urbanos complejos.

c) una lista de una página de extensión con las principales referencias bibliográficas que respaldan tu sesión (las más importantes y que se ajusten a una página exactamente)

Ver página siguiente

¹ Referencia para la elaboración de la propuesta: "El curso pretende abordar el tema de "Movilidades urbanas" (el título está por definir) desde diversos enfoques. Para tu sesión la idea sería que nos compartas, si te parece bien, el tema de las infraestructuras de movilidad y el complejo entramado en el que se producen, para dejar de entenderlas como una categoría abstracta e inerte y pasar a analizarlas como un constructo material a la vez que un producto social. De lo que he visto brevemente sobre tu estudio en Glòries, si nos expones este caso de estudio desde esta perspectiva, que entiendo compartimos, sería de lo más oportuno, aunque lo dejo a tu consideración para que propongas lo que más te motive sobre esta temática." (Gabriela Navas, 19/05/2021)

Libros

- Arroyo, J. (2011) *Espacio público, Entre afirmaciones y desplazamientos*. UNL, Santa Fe, Argentina.
- Ball, P. (2005) *Critical Mass. How one thing leads to another*. Arrow Books, UK.
- Bélanger, P. (2017). *Landscape As Infrastructure*. Routledge, New York, USA.
- Bonet de Viola, A. M. (2016) *Die Demokratisierung des Wissens: Kollisionen zwischen dem Recht auf Nahrung und dem gewerblichen Schutz in der Biotechnologie*. Doctorate, Verlag Dr. Kovač, Hamburg, Germany.
- De Landa, M. (2000) *A Thousand Years of Nonlinear History*. Swerve Editions, New York, USA.
- De Solà-Morales, M. (2008) *A Matter of Things*. Nai Publishers. Rotterdam, NL.
- Dovey, K. (2010) *Becoming Spaces. Urbanism/Architecture/Identity/Power*. Routledge, London, UK and New York, USA.
- Easterling, K. (2016). *Extrastatecraft. The power of infrastructure space*. Verso, New York, London, UK.
- Habraken, N.J. (1998) *The structure of the Ordinary*. MIT Press Cambridge, USA.
- Hauck, T.; Keller, R. and Kleinekort (2011) *V. Infrastructural Urbanism. Addressing the In-between*. DOM, Germany.
- Hall, S. (2012) *City, Street and Citizen: The Measure of the Ordinary*. Routledge, London, UK.
- Harari, Y. N. (2018) *21 Lessons for the 21st Century*. Jonathan Cape, London, UK.
- Latour, B. (2005) *Reassembling the Social. An Introduction to Actor-Network-Theory*. Oxford University Press, UK.
- Lloyds, S. and Stoll, K. (2010) *Infrastructure as Architecture*. Jovis Verlag, Berlin, Germany.
- Ruby, I. and Ruby, A. (Eds.) (2016) *Infrastructure Space*. Ruby Press, Berlin, Germany.
- Ruby, I.; Ruby, A; Kries, M.; Müller, M and Niggli, D. (Eds.) (2017) *Together! The New Architecture of the Collective*. Ruby Press, Berlin, Germany.
- Salazar, N and Jayaram, K. (Eds.) (2016) *Keynotes on Mobility. Critical Engagements*. Series Worlds in Motion, Vol. 1.: Berghahn, Oxford, UK.
- Scheerlinck, K. (2010) *Depth Configurations. Proximity, Permeability and Territorial Boundaries in Urban Projects*. Doctorate, Universidad Ramon Llull, ETSA, La Salle, Barcelona, Spain.
- Scheerlinck, K. (Ed.) (2012-23018) *Street Scope Territories Notebook Series: Williamsburg New York; Collective Spaces; Gowanus New York; Raval Barcelona; Common Streetscapes New York; Addis Abeba; Collective Spaces Revisited*. Kris Scheerlinck, Streetscape Territories, KU Leuven, Faculty of Architecture, Campus Sint-Lucas School Ghent/Brussels, Belgium.
- Sennett, R. (2018) *Building and Dwelling. Ethics for the City*. Penguin Books Ltd., London, UK.
- Shannon, K. and Smets, M. (2009) *The Landscape of Contemporary Infrastructure*. NAI Uitgevers, Rotterdam, NL.
- Teyssot, G. (2013) *A Topology of Everyday Constellations*. Cambridge, MIT Press, USA.
- Van Acker, M. (2014) *From Flux to Frame. Designing Infrastructure and shaping urbanization in Belgium*. Leuven University Press, Belgium.
- Zukin, S. (1995) *The Cultures of Cities*. Wiley, USA.
- Zukin, S. (2020) *The Innovation Complex. Cities, Tech, and the New Economy*. Oxford University Press, UK.

Artículos

- Amir, A. (2014) "Lively Infrastructure", *Theory, Culture & Society*, Vol. 31(7/8); pp. 137–161.
- Arroyo, J. (2015) "Paísaje y espacio Público: Una lectura desde América Latina/ Landscape and public space: a Latinamerican perspective", *Geograficidade*, v.5, n.1, Brazil; pp. 20-39.
- Arroyo, J. (2016) "Arquitectura urbana y espacio público", In: Ben Altabet, C. (Ed.). *1º coloquio de investigación en arquitectura. Investigación en el proyecto y la morfología en arquitectura. I+p+m*, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Tucumán, Argentina.
- Bélanger, P. (2009) "Landscape As Infrastructure", In: *Landscape Journal*, 28:1, University of Wisconsin Press, USA: pp. 79-95.
- Flyvbjerg, B. (2006) "Five Misunderstandings About Case-Study Research", *Qualitative Inquiry*, Vol. 12, Nr. 2, pp. 219-245.
- Larkin, B. (2013) "The Politics and Poetics of Infrastructures", *Annual Review of Anthropology*. Vol. 42, pp. 327-343.
- Lockrem, J. and Lugo, a. (2012) "Curated Collection: Infrastructure", *Cultural Anthropology Journal* [online] available at: https://culanth.org/curated_collections/11-infrastructure (accessed 01/05/2019).
- McFarlane, C. (2011) "Assemblage and critical urbanism", *City*, Vol. 15:2, pp. 204-224.
- Mubi Brighenti, A. (2010) "Towards a General Science of Territory", *Theory, Culture & Society 2010*. SAGE, Los Angeles, London, New Delhi, and Singapore. Vol. 27(1), pp. 52–72.
- Mubi Brighenti, A. and Kärrholm, M. (2018) "Beyond rhythmanalysis: towards a territorology of rhythms and melodies in everyday spatial activities", *City, Territory and Architecture*. Vol. 5:4.
- Sennett, R. (2006) "Housing and Urban Neighbourhoods. The Open City", *Urban Age*. 11/2006, Berlin, Germany.
- Star, S. L. (1999) "The ethnography of infrastructure", *American Behavioural Scientist*, Volume: 43 issue: 3, pp. 377-391.
- Smets, M. (2001) "The contemporary landscape of Europe's infrastructures", *Lotus international* (110), pp. 116-125.

d) de esta lista envíame por favor **en adjunto tres textos en pdf** que recomiendes para lectura (es importante que sean textos en pdf, más bien tipo artículos para facilitar el tiempo de la lectura).

1. Introduction from Easterling, K. (2016). *Extrastatecraft. The power of infrastructure space*. Verso, New York, London, UK.
2. Amir, A. (2014) "Lively Infrastructure", *Theory, Culture & Society*, Vol. 31(7/8); pp. 137–161.
3. Arroyo, J. (2015) "Paísaje y espacio Público: Una lectura desde América Latina/ Landscape and public space: a Latinamerican perspective", *Geograficidade*, v.5, n.1, Brazil; pp. 20-39.

Estos supongo que ya los tienen:

1. Larkin, B. (2013) "The Politics and Poetics of Infrastructures", *Annual Review of Anthropology*. Vol. 42, pp. 327-343.
2. Lockrem, J. and Lugo, a. (2012) "Curated Collection: Infrastructure", *Cultural Anthropology Journal* [online] available at: https://culanth.org/curated_collections/11-infrastructure (accessed 01/05/2019).
3. Star, S. L. (1999) "The ethnography of infrastructure", *American Behavioural Scientist*, Volume: 43 issue: 3, pp. 377-391.

e) un párrafo de tu cv de manera resumida y descriptiva

María Cecilia Chiappini (1983) es Investigadora de Postgrado en el Departamento de Arquitectura y Docente en la Facultad de Arquitectura, Campus Sint Lucas Bruselas, de la Universidad Católica de Lovaina (KU Leuven), Bélgica. Chiappini es Doctora en Arquitectura por Universidad Católica de Lovaina (KU Leuven, 2021), Bélgica; Master en Estudios Avanzados en Diseño Urbano por la Escuela Politécnica de Zurich (ETH Zürich, 2012), Suiza (beca del Gobierno Suizo); y Arquitecta por la Universidad Nacional del Litoral (UNL, 2007), Argentina. Previo a incorporarse a KU Leuven (2015), Chiappini trabajó en las oficinas privadas de arquitectura y urbanismo de Mecanoo Architecten, Países Bajos (2013-2015) y de IN-VI Investment Environments en sus sedes en América Latina (Brasil) y Europa (Suiza, Francia, Polonia y Eslovaquia, 2008-2009). También se desempeñó en el sector público, contribuyendo en el Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Santa Fe y enseñando en la UNL, Argentina. Su tesis doctoral recientemente completada aborda la relación entre las infraestructuras en transformación y los espacios colectivos en el caso de Glorias, Barcelona, España y fue realizada bajo la supervisión de los profesores Kris Scheerlinck y Yves Schoonjans. Para ver su lista de publicaciones visite: <https://lirias.kuleuven.be/cv?u=U0106344>

f) una fotografía tuya

